



REFERENCJE - TURBINOWY POJAZD GAŚNICZY

BASF Ludwigshafen

1997

Pierwszy turbinowy pojazd gaśniczy został zaprojektowany wspólnie z zakładami BASF oraz Federalnym Ministerstwem ds. Badań i Rozwoju. Do dziś turbinowy pojazd gaśniczy serii I używany jest przez zakłady BASF w Ludwigshafen.





REFERENCJE - TURBINOWY POJAZD GAŚNICZY

BASF Ludwigshafen

2005

Zabudowa i dostawa turbinowego pojazdu gaśniczego serii III dla zakładów BASF w Ludwigshafen.
Zdjęcie pochodzi z targów Interschutz w Hanowerze.





REFERENCJE - TURBINOWY POJAZD GAŚNICZY

CURRENTA Dormagen

2006

Zabudowa i dostawa turbinowego pojazdu gaśniczego serii III dla zakładów CURRENTA (BAYER) w Dormagen.



Turbinowy pojazd gaśniczy serii III podczas gaszenia pożaru zakładów INEOS w Dormagen wiosną 2008 roku.



REFERENCJE - TURBINOWY POJAZD GAŚNICZY

WACKER Burghausen

2007

Zabudowa i dostawa turbinowego pojazdu gaśniczego serii IV dla zakładów WACKER CHEMIE w Burghausen.

WACKER





REFERENCJE - TURBINOWY POJAZD GAŚNICZY

BASF Antwerpia

2009

Wykonanie w 2009 roku i dostawa w 2010 roku turbinowego pojazdu gaśniczego serii V dla zakładów BASF w Antwerpii.





REFERENCJE - TURBINOWY POJAZD GAŚNICZY

WACKER Nünchritz

2010

Zabudowa i prezentacja turbinowego pojazdu gaśniczego serii VI - nowa generacja turbinowego pojazdu gaśniczego z pompą dla zakładów WACKER CHEMIE w Nünchritz.





REFERENCJE - TURBINOWY POJAZD GAŚNICZY

EVONIK Rheinfelden

2011

Zabudowa turbinowego pojazdu gaśniczego serii VII - nowa generacja turbinowego pojazdu gaśniczego z pompą dla zakładów EVONIK w Rheinfelden



EVONIK
INDUSTRIES





REFERENCJE - TURBINOWY POJAZD GAŚNICZY

OMV-Borealis Wiedeń WACKER Tennessee USA

2012

Zabudowa turbinowego pojazdu gaśniczego serii VIII dla zakładów OMV-Borealis w Wiedniu - dostawa we wrześniu 2012 roku

oraz

zabudowa turbinowego pojazdu gaśniczego serii IX dla zakładów WACKER Tennessee w USA - dostawa w grudniu 2012 roku.

WACKER

